

Handläggare
Eskil Swerkersson
Telefon: 08-50814020**Till**
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd 2026-01-22

Remiss av motion om att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron

Svar på remiss från kommunstyrelsen. Dnr KS 2025/1307

Förvaltningens förslag till beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner
stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har sänt en remiss av en motion, från Therese Lindström (M), om att anlägga ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron. Motionären beskriver att ombyggnaden av Skansbron har lett till trafikproblem kring Gullmarsplan och för att lösa dessa problem föreslår motionären att kommunstyrelsen ger trafiknämnden i uppdrag att permanent anlägga ett norrgående körfält för bilar över Skanstullsbron.

Den föreslagna åtgärden från motionen ligger utanför stadsdelsförvaltningens ansvarsområde, även om det kan påverka trafikflöden inom stadsdelsområdet. Det är viktigt att trafiken fungerar, både för boende, besökare och näringsliv, men förslaget att omvandla en nyligen anlagd gång- och cykelväg till ett bilkörfält anser stadsdelsförvaltningen vore en dyr lösning på ett tidsbegränsat problem.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen

Bakgrund

Kommunstyrelsen har sänt en remiss av en motion, från Therese Lindström (M), om att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron. Svar på remissen ska skickas till kommunstyrelsen senast den 27 februari 2026.

Ärendet

Motionären beskriver att ombyggnaden av Skansbron har lett till trafikproblem kring Gullmarsplan och bilister som vill undvika köer använder alternativa vägar genom lokalgator. För att lösa dessa problem föreslår motionären att kommunstyrelsen ger

trafiknämnden i uppdrag att permanent anlägga ett norrgående körfält för bilar över Skanstullsbron.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen HR, Stab och stadsmiljö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Den föreslagna åtgärden från motionären ligger utanför stadsdelsförvaltningens ansvarsområde, även om det kan påverka trafikflöden inom stadsdelsområdet. Det är viktigt att trafiken fungerar, både för boende, besökare och näringsliv, men förslaget att omvandla en nyligen anlagd gång- och cykelväg till ett bilkörfält anser stadsdelsförvaltningen vore en dyr lösning på ett tidsbegränsat problem.

Stadsdelsförvaltningen anser att stadens arbete för att främja gång- och cykeltrafik är viktigt. De invånare som väljer att cykla över Skanstullsbron har en potentiellt avlastande effekt på både biltrafiken såväl som på kollektivtrafiksystemet och är en viktig del i stadens långsiktiga hållbarhetsarbete.

Enligt Trafiknämndens genomförandebeslut från 2022 (dnr T2022-01136), se bilaga 2, skulle breddandet av gång- och cykelbanan på Skanstullsbrons östra sida kosta 14 mnkr. Projektet färdigställdes våren 2023 och stadsdelsförvaltningen anser att ett förslag om att två år senare ändra tillbaka detta till ursprungsformen och samtidigt försämra förutsättningarna att cykla och gå i Stockholm, strider mot stadens framkomlighetsstrategi och vore ett oansvarfullt sätt att hantera skattemedel på.

Barnrättsperspektiv

Att ta viktiga gång- och cykelvägar i anspråk för biltrafik bedömer stadsdelsförvaltningen motverkar barn och ungas möjligheter att självständigt röra sig inom staden. Detta ryms bland annat inom artikel 31 i barnkonventionen om att barn har rätt till lek, vila och fritid.

Tillgänglighetsperspektiv

Bredd på gång- och cykelvägar påverkar förekomst av konfliktytor mellan trafikslag och grad av tillgänglighet. Att minska bredden på den nyligen anlagda gång- och cykelbanan skulle enligt stadsdelsförvaltningen i det avseendet ha en negativ påverkan på tillgängligheten. Skanstullsbron har däremot relativt stora höjdskillnader och stadsdelsförvaltningen bedömer att brister i tillgängligheten över bron troligen föreligger, oavsett bredd på gång- och cykelvägen.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Anders Carstorp
Stadsdelsdirektör
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning

Carina Idenfors
Avdelningschef
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Remiss av motion om att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron
2. Skanstullsbron, breddning av gång- och cykelbanor, etapp 2. Genomförandebeslut

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör	2026-01-08
Carina Idenfors, Avdelningschef	2026-01-08